

Curriculum vitae

PERSOONLIJKE DETAILS

Naam	Matthijs (Thijs)
Woonplaats	Vlaardingen
Geboortedatum	22 februari 1993

SAMENVATTING

<i>Opleiding</i>	<i>Richting</i>	<i>Ervaring</i>	<i>Veel ervaring in</i>	<i>CAD</i>	<i>Woonplaats</i>
HTS-WTB	Mechanical Engineering (Offshore Minor)	>2 jaar	Engineering	Solid Ed Femap	Vlaardingen

PROFIEL

Thijs is een project engineer, denkt graag mee en zou graag terug kunnen zien wat hij heeft ontworpen/bedacht. Verdiept zich graag in de materie.

Is zeer vaardig met Solid Edge.

Thijs is 32 uur per week beschikbaar, startdatum per direct.

LAATSTE WERKERVARING

2015 - Tot heden

Functie

Geomil Equipment

Mechanical en Project Engineer

Werkzaamheden

Het in Solid Edge ontwerpen en tekenen van CPT equipment.
Bij klantspecifieke projecten als Project Engineer fungeren.

(Zie pagina 2 voor de uitgebreide omschrijving)

Curriculum vitae - details

OPLEIDINGEN

2010 - 2014	HTS-WTB, Haagse hogeschool Delft, Mechanical Engineering (Offshore Minor)
2005 - 2010	HAVO, SG Spieringshoek, Schiedam, HAVO, Nature and Technology (+ Mathematics D and Informatica)

WERKERVARING

2015 - Tot heden
Functie

Geomil Equipment
Mechanical en Project Engineer

Werkzaamheden

Het in Solid Edge ontwerpen en tekenen van CPT equipment.
Bij klantspecifieke projecten als Project Engineer fungeren.

Zijn laatste werkgever (Geomil) is een relatief klein bedrijf. Hierdoor is een Engineer in bijna elke stap van het proces betrokken. Hieronder is beschreven wat hij persoonlijk heeft gedaan bij een voorbeeldproject.

1. Voorbereiding

Vanaf het management, de verkoop of direct bij klanten vandaan komt er een vraag of wens. Samen met de "opdrachtgever" overlegt de Engineer over de eisen en wensen.

Bijv. er moet een lier komen die een kabel gespannen moet houden op een schip.

2. Onderzoek

Engineer zoekt relevante informatie bij elkaar en koppelt dit terug naar "opdrachtgever".

Bijv. kabellengte, kabelgegevens, normen, snelheid van hijsen, maximale dimensies, enz.

3. Ontwerpen

Bij het ontwerp lopen er meer taken parallel. De uitdaging in dit deel van het proces is om alles zo in te delen dat na de onvermijdelijke veranderingen of nieuwe informatie het ontwerp met zo min mogelijk werk aanpasbaar is.

- Berekenen

Aan de hand van de informatie berekeningen maken voor verschillende delen van het ontwerp. Bij de winch was d.m.v. dynamica en statica een elektrisch en hydraulisch vermogen te bepalen. De sterkte berekeningen van de winch moesten parallel lopen met deze waarden en eventuele veranderingen in componenten. Berekeningen werden vooral in Excel

Curriculum vitae - details

gemaakt. De rekenmodules van Solid Edge zijn ook gebruikt voor de sterkte berekeningen.

- Componenten bepalen

Aan de hand van berekeningen kunnen de componenten bepaald worden. Voor de winch waren de hydraulische motor, pomp en ventielen van groot belang.

Omdat het hydraulische ventiel de werking van de lier bepaalt moet er eerst met leveranciers van de ventielen een duidelijk hydraulisch schema gerealiseerd worden.

- 3d ontwerpen

Met de gekozen componenten en het ontwerpen van de project specifieke onderdelen een zo goed mogelijk ontwerp maken. Hierbij rekening houden met maakbaarheid, monteerbaarheid, sterkte, functionaliteit en visualiteit.

- Contact met leveranciers

Overleggen met leveranciers over functionaliteit, prijs en leverdatum.

- Contact binnen het bedrijf

Al de betrokken afdelingen op de hoogte houden van eventuele veranderingen of bijzonderheden.

- Documenteren

De documentatie van al de nieuwe componenten moet na het project makkelijk te vinden zijn.

4. Afronden van het ontwerp

Zodra het ontwerp is goedgekeurd moeten er tekeningen gemaakt worden. Voor project specifieke onderdelen moeten fabricage tekeningen gemaakt worden, voor de inkoopafdeling moeten er tekeningen gemaakt worden waar al de componenten duidelijk vermeld staan, en voor de werkvoorbereiding moeten er duidelijke montage tekeningen gemaakt worden.

5. Binnenkomst componenten controleren

De binnengekomen onderdelen moeten gecontroleerd worden op juistheid en aantallen. Bij plaatmateriaal of het goed gebogen is en of het materiaal klopt. Bij gebogen buizen of de oriëntatie en materiaal klopt. Bij ingekochte onderdelen of de specificaties kloppen.

6. Werkplaats ondersteunen bij lassen en monteren.

Regelmatig in de las-hal en montagehal controleren of alles nog goed gaat en of alles duidelijk is.

Bij problemen het probleem op lossen of de desbetreffende afdeling op de hoogte brengen.

Bijvoorbeeld het te weinig leveren van standaardartikelen zoals moeren, of het verkeerd lassen.

Curriculum vitae - details

7. Testen

Zodra er grote projecten klaar zijn moeten ze getest worden. Zo kunnen we de klant garanderen en bewijzen dat het project de specificaties haalt.

8. Documentatie maken

Om de klant te helpen moet er een manual voor elk product geschreven worden.

9. On site ondersteunen

Voor sommige producten is er training nodig. Om de klant zo goed mogelijk te helpen kan de engineer uitleg komen geven over het project.

10. On site reparatie

De Engineer moet volledig weten hoe de machine werkt zodat wanneer er problemen zijn de Engineer zelf een overal aan kan trekken en het probleem kan komen oplossen.

2014 - 2014

Functie

Allseas

Stage

Werkzaamheden

Gewerkt aan een Offshore Crane.

2012 - 2013

Functie

Lely Technologies

Stage

Werkzaamheden

Gewerkt aan een onderzoeksrapport.

2012 - 2012

Functie

Allseas

Stage

Werkzaamheden

Ontwerpen en berekenen van een offshore constructie.

SOFTWARE KENNIS

- Solid Edge
- Femap
- MS PowerPoint
- Autodesk Inventor
- MS Word
- MS Excel